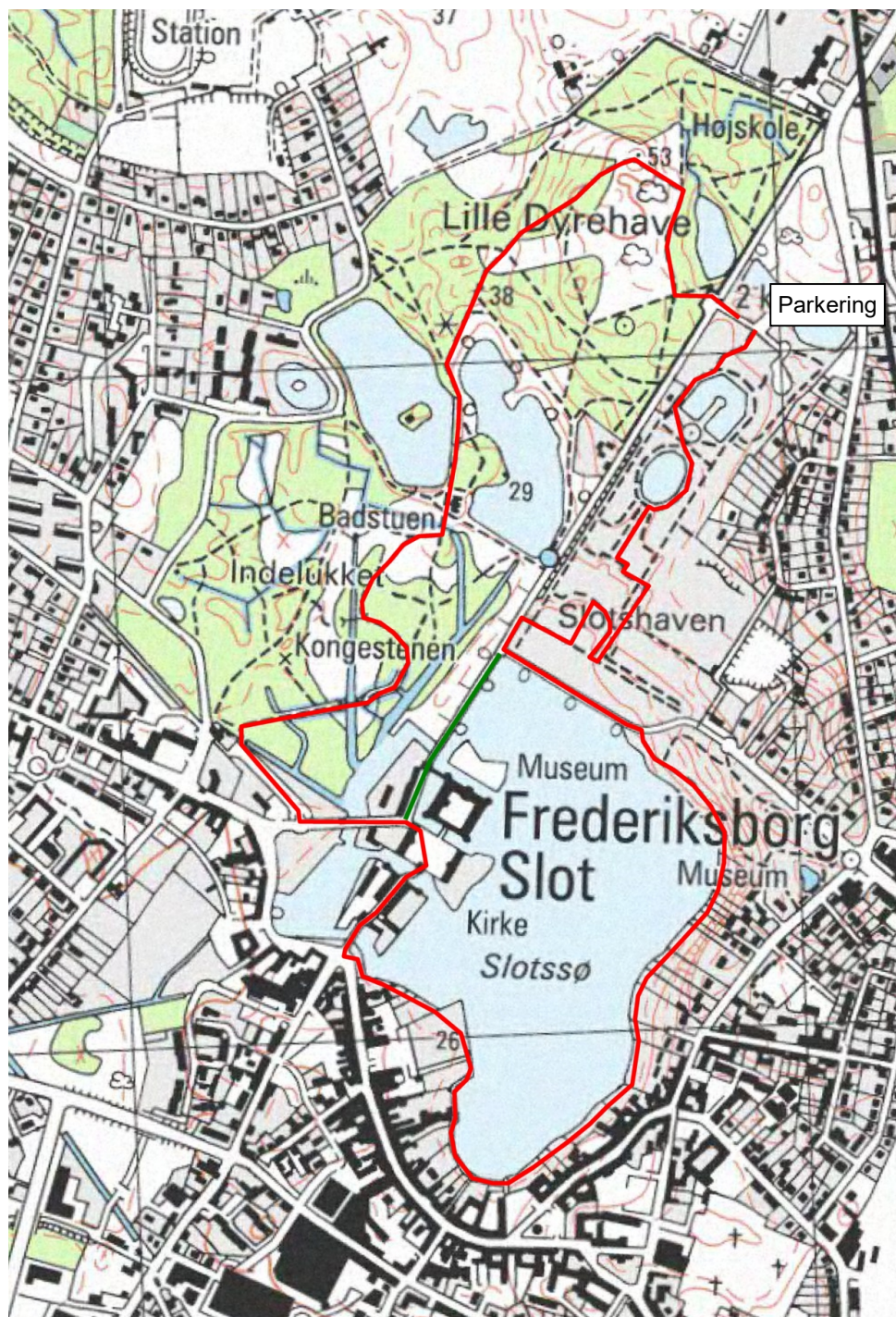




Fredriksborg Slotshave, Søen og Indelukket

Den røde rute er ca. 4,8 km.

Undlader man at gå rundt om søen, men i stedet følger den grønne sti er turen ca. 3,2 km



Frederiksborg Slots historie

1560 - 1620: Frederiksborg bliver opført

I 1560 erhvervede Frederik 2. herregården Hillerødsholm og opførte første del af Frederiksborg Slot. Men i årene 1600-1620 rev hans søn Christian 4. slottet ned og byggede i stedet det renæssanceslot, vi kender i dag. Mens slottet blev bygget, boede Christian 4. i et stort italienskinspireret lystslot kaldet Sparepenge, som han havde fået bygget på den anden side af søen. Frederiksborg Slot blev brugt som kongebolig i de følgende hundrede år.

1700 - 1859: Forandringens tid

I 1720 blev Christian 4.s lystslot revet ned, og man anlagde i stedet en smuk barokhave på stedet. Selve slottet blev også renoveret i 1730'erne, men slottet gik af brug som kongelig bolig ved udgangen af 1700-tallet. I stedet blev Frederiksborg stedet, hvor man samlede den kongelige portrætsamling.

I midten af 1800-tallet kom der nyt liv på Frederiksborg Slot, da Frederik 7. flyttede ind. Her blev han gift med Louise Rasmussen, der senere blev kendt som grevinde Danner.

Det kongelige par ombyggede slottet for at gøre boligen mere tidssvarende. Blandt andet fik de installeret flere kaminer og kakkelovne for at kunne opvarme de store rum. Det var dog en af disse nye varmekilder, der i 1859 forårsagede den store slotsbrand. Store dele af interiøret brændte ud, og flere steder stod kun de tykke mure tilbage. Kirken og audienssalen blev skånet.

1860 - i dag: Bryggerens museum

Da Frederiksborg Slot skulle genopbygges efter branden i 1859, blev der foranstaltet både en landsindsamling og et lotteri til fordel for slottet.

Kongefamilien besluttede, at de ikke længere ville benytte slottet som bolig, og det blev derfor et åbent spørgsmål, hvad slottet skulle bruges til. Carlsbergs grundlægger, brygger J. C. Jacobsen, foreslog, at der blev etableret et museum på slottet, og han tilbød at betale for indretningen af museet og dets videre udgifter. Museet er i dag en selvstændig afdeling af Carlsbergfondet.

Frederiksborg Slot og Slotshave

Frederiksborg Slot er opført på tre øer eller holme. På den største ligger hovedslottets anlæg, der består af tre fløje prydet med majestætiske tårne og spir. Bygningerne, der er i tre etager, er bygget af røde mursten med grå sandstensbånd. Taget er belagt med kobber. Slottets fløje er navngivet efter deres funktion. Midterfløjen hedder Kongefløjen, fordi den oprindeligt husede kongen og dronningen. Den ene sidefløj kaldes Prinsessefløjen, mens den anden hedder Kirkefløjen og rummer slotskirken og riddersalen. De to øvrige holme er bebygget med stalde og administrationsbygninger. I dag findes museets administration og konservatorværksteder i disse bygninger. Da man byggede det nye slot sammen med resterne af den gamle herregård, måtte man anlægge en flot svunget bro mellem to af holmene for at forbinde de forskellige dele. Denne bro kaldes S-broen.

Slotshaverne

Frederiksborg Slot blev fuldendt ved at anlægge haver omkring det store bygningskompleks. Christian 4. havde sin egen have, men i 1720 blev J. Krieger bedt om at anlægge en ny slotshave. Man rev lystslottet Sparepenge ned og anlagde en smuk barokhave, der typisk for tiden skulle være symmetrisk opbygget og have snorlige hække.

Barokhaven forfaldt fra slutningen af 1700-tallet og blev først genskabt i 1990'erne. I 1996 stod den klar til at blive genåbnet. De laveste plateauer i haven indeholder dronningens monogram udformet i tætklippede hække omgivet af kegleformede buksbom.

Barokhaven er dog ikke slottets eneste haveanlæg. Til venstre for barokhaven ligger den romantiske engelskinspirerede have, hvor også det lille lystslot Badstueslottet befinder sig. Med sine små søer og buskadser er den romantiske have skabt til at formidle stemninger og fremvise naturens skønhed. Som modsætning hertil viser barokhaven med sine lige linjer og skarpe kanter den skønhed, der ligger i menneskets kontrol over naturen.

Kilde: www.dnm.dk