

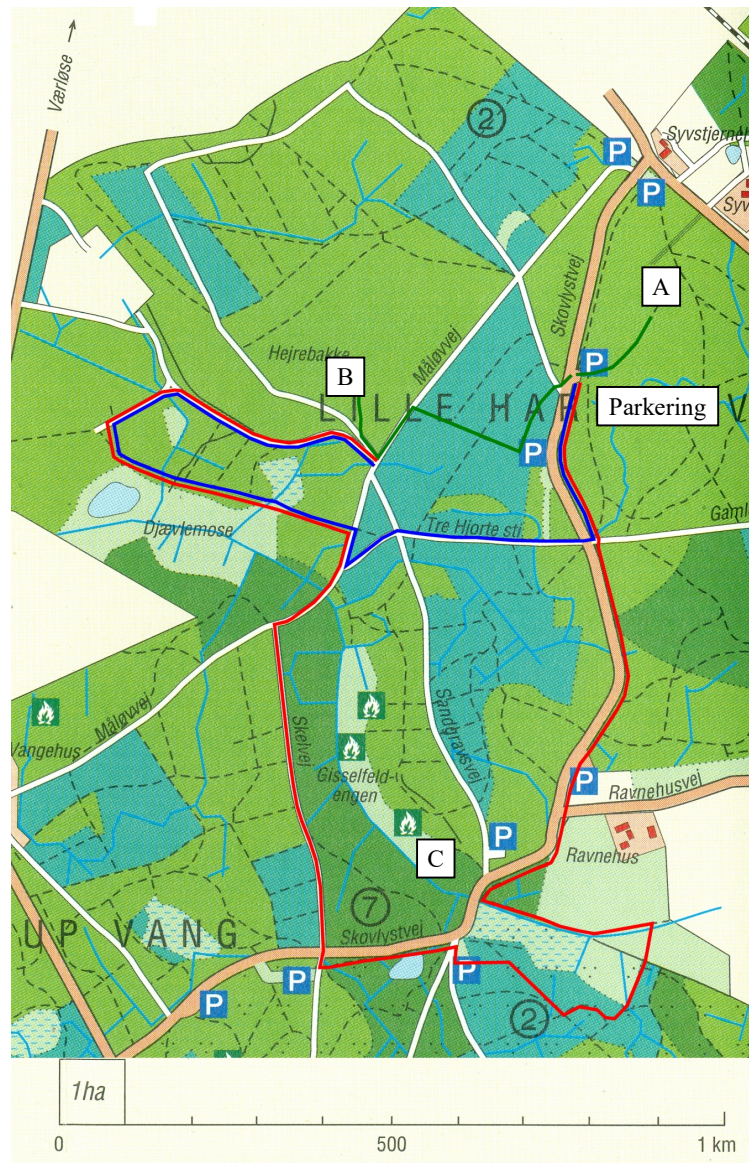


## Lille Hareskov

Den grønne rute er frem og tilbage 1,3 km.

Grøn + blå rute er 2,5 km.

Grøn + rød rute er 4,5 km.



»Hareskov« med et r, der kan antyde tilknytning til dyrenavnet hare, har man kun brugt i godt 100 år. Længere tilbage i tiden nævner Roskildebispens jordebog ca. 1370 Harskov og i tingbog for 22/5 1634 står der Harschau i Bagsværd. I gammeldansk har man ordene hargh og hørg i betydningen »stendynge«, hvorefter betydningen stenalder eller offerplads er udviklet. Da der i løbet af de sidste ca. 10 år i skoven er identificeret over 100 små og store, menneskeskabte stenanlæg, kan man vedrørende navnet konkludere, at det gennem tiderne har været udtalt Harskov eller Harreskov, og at navnet sigter til de talrige kultiske stenanlæg. Navnet burde rettelig staves med 2 r'er, eller skoven burde hedde Stenskov.

**A** Først på vor tur skal vi se på nogle rillesten. De "kloge" diskuterer, om disse riller er lavet for at flække stenene, eller om rillerne har et kultisk formål. Jeg har min mening, som I skal høre om, når vi finder rillestene.



Rillesten fra Lille Hareskov

**B** Sådanne dybe slugter, der ofte styrer frem mod et fælles område ved foden af bakkerne, er fortidens hovedfærdselsårer, hvor man gennem århundreder møjsommeligt har stridt sig frem gennem terrænet med

heste, dyr og vogne. Når en vej ved slid blev for dyb og besværlig, flyttede man færdselen til et lignende strøg ved siden af den opgivne vej, og på denne måde fik terrænet, især hvor der var stejlt, en hel vifte af hulveje liggende ved siden af hinanden. Sporene er en del af et sporsystem der kommer fra nord – sikkert fra overgangene øst og vest for Farum sø – og går videre mod syd langs Sandgravvej til Gisseldeld Bro.

**C** Ved Gisselfeld Bro hvor asfalten krydser Tipperup Å, finder vi de gamle vejspor, hvor de krydser åen syd på imod Ballerup. Men hvorfor har vejsporet ikke krydset åen tidligere? I 1865 blev vandstanden i Sønder sø sænket med ca. 2 m. Før den tid gik Sønder sø med dens sump- og moseområde næsten helt til Gisselfeld Bro, så det var det første mulige overgangssted øst for Sønder sø.

Jeg har lånt kortet og noget af teksten fra Naturstyrelsens foldere.